

2026 年新能源汽车购置税变了！全免改减半，现在买车还是明年买？

来源：陈正祯 发布时间：2025-11-18 05:01:07

2026 年新能源车购置税政策迎来关键变动！全额免征变为减半征收，这让不少打算入手新能源车的朋友犯了难：“现在订车能省 1 万 5，明年买反而多花好几千”！一边是 4S 店销售催促“年底前下单，抓住最后一波免税福利”，另一边是身边人建议“等等明年新款，技术更成熟”，到底该怎么选？今天咱们就把这笔账算明白！

首先得把政策重点讲清楚：2026 年 1 月 1 日起，我国新能源汽车购置税将从全额免税调整为减半征收，并且每辆车的减税额度有上限，最多只能减 1.5 万元。这个变化可不是小事，咱们拿市场上常见的车型举例：如果买一辆 15 万元的新能源车，现在入手一分钱购置税都不用交，明年买就得掏出 7500 元；要是买 30 万元的车型，差距更明显，现在能省 3 万元，明年只能省 1.5 万元，相当于多花了一半的钱；要是选择 40 万元以上的豪华新能源车，差价能超过 2 万元，这笔钱差不多够加半年的油了。

比价格更让人纠结的，是政策对技术门槛的提高。尤其是插电混动车型，以前纯电续航只要达到 43 公里就能享受免税，明年这个标准要提高到 100 公里，同时还得满足严格的油耗要求。这就意味着，现在市面上那些纯电续航 50 公里、60 公里的“伪混动”车型，到了明年要么升级技术达标，要么就得退出市场。如果有朋友想买这类车型，那年底前不入手，就没机会享受免税优惠了。

那么问题来了，到底该现在买车还是等明年？咱们分情况讨论：



如果你的预算在 30 万元以内，而且最近确实有用车需求，听我的，现在下手绝对没错！年底这段时间，4S 店为了冲年度业绩，不仅有现车可提，不少车型还能叠加地方政府的补贴。像海口、南京这些城市，部分 4S 店的订单量已经涨了 60%，再晚一点，可能连现车都抢不到了。况且现在在售的车型，无论是续航能力还是配置水平，满足日常家用完全没问题，省下来的购置税，添点钱装个家用充电桩，难道不划算吗？

但要是你不急着用车，还想体验更先进的技术，那明年买车也有值得期待的地方。明年上市的新能源车，续航能力肯定会更强，插电混动车型的纯电续航随便就能超过 100 公里，纯电动车型的能耗也会更低。像比亚迪、广汽这些主流品牌，已经在研发符合新政策要求的车型了，说不定还会推出新的购车优惠活动。不过得提前有心理准备，新车价格可能会小幅上涨，毕竟车企升级技术也需要成本。

还有一个“坑”大家要注意：别被“刚好达标”的车型忽悠了！有些车企可能会推出纯电续航刚好 100 公里、油耗刚好达标的车型，这类车虽然能享受购置税优惠，但实际使用起来可能并不靠谱。不如多花点钱，选择续航更长、油耗更低的车型，免得后期后悔。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1032辆

其实这次购置税政策调整，本质上是推动新能源车行业从“拼价格”转向“拼实力”。以前车企之间比谁的车更便宜，现在则要比谁的技术更先进、产品更实用。从长期来看，这对咱们消费者是好事，能买到更靠谱的新能源车；但从短期来看，确实需要好好规划购车时机。

最后想提醒大家，买车是件大事，别被销售的催促打乱节奏，也别盲目等待新款。最好的办法是先明确自己的需求：预算有多少、买车主要用来做什么、对续航有没有特殊要求。

想清楚这些问题后，再去 4S 店试驾对比，顺便让销售帮你算清楚现在买和明年买的具体差价，答案自然就清晰了。



新浪热点

置顶 25-11-9 09:44 新浪热点官方微博

+关注

#新能源车购置税将从全免调为减半#【新能源车迎消费高峰，购置税明年起将从全免调为减半】从明年1月1日起，我国新能源汽车购置税将从全额免税调整为减半征收。近段时间，受车购税将调整及年底传统销售旺季影响，我国新能源汽车市场迎来新一轮消费高峰。在海南海口的这家汽车展厅内，最近持续保持高人气。负责人表示，政策调整消息与年底旺季叠加，近期门店客流和订单量较平日大幅增长。(央视新闻)



你们觉得这次新能源车购置税调整的影响大吗？如果是你，会选择现在抄底购车，还是等明年的新款车型？欢迎在评论区分享你的看法，也给身边准备买车的朋友提个醒！

HTML版本： [2026 年新能源汽车购置税变了！全免改减半，现在买车还是明年买？](#)